



GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures  
Département des Transports

L-2938 Luxembourg

SOCIÉTÉ NATIONALE DE  
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION

s.à r.l.

Registre de Commerce: B 27180



L-5201 Sandweiler

Référence: E13\*55R00\*55R01\*3294\*02

Annexes: - Rapport Technique  
- Fiche de Renseignements du constructeur

Sandweiler, le 21 mai 2012

Communication concernant: <sup>(2)</sup>  
Communication concerning:




~~- la délivrance d'une homologation~~  
~~approval granted~~  
~~- l'extension d'homologation~~  
~~approval extended~~  
~~- le refus d'homologation~~  
~~approval refused~~  
~~- le retrait d'homologation~~  
~~approval withdrawn~~  
~~- l'arrêt définitif de la production~~  
~~production definitely discontinued~~

**d'un type de dispositif ou de pièces mécaniques d'attelage en vertu du Règlement N° 55.**  
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation N° 55.

Numéro d'homologation:  
Approval number:

E13\*55R00\*55R01\*3294\*02

Marque d'homologation:  
Approval mark:

 55 R – 01 3294

- 1. Marque de fabrique ou de commerce du dispositif ou des pièces:**  
Trade name or mark of the device or component: WESTFALIA, Monoflex, SIARR
- 2. Nom du fabricant du type du dispositif ou des pièces:**  
Manufacturer's name for the type of device or component: 314 369
- 3. Nom et adresse du fabricant:**  
Manufacturer's name and address: WESTFALIA-Automotive GmbH  
Am Sandberg 45  
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
- 4. Le cas échéant, nom et adresse du représentant du constructeur:**  
If applicable, name and address of manufacturer's representative: Not applicable
- 5. Noms et marques de fabrique d'autres fournisseurs figurant sur le dispositif ou les pièces:**  
Alternative supplier's names or trade marks applied to the device or component: Monoflex, SIARR

- 6. Nom et adresse de la société ou de l'organisme chargé de vérifier la conformité de la production:**  
Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production:
- WESTFALIA-Automotive GmbH  
Am Sandberg 45  
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
- 7. Soumis à l'homologation le:**  
Submitted for approval on:
- 09.05.2012
- 8. Autorité déléguée:**  
Assigned authority:
- Société Nationale de Certification et d'Homologation  
L-5230 Sandweiler*
- Service technique chargé des essais d'homologation:**  
Technical service responsible for conducting approval tests:
- ATE EL S.à r.l.  
Op Huefdreisch 14  
L-6871 Wecker
- 9. Description sommaire:**  
Brief description:
- Undetachable coupling ball
- 9.1. Type et classe du dispositif et des pièces:**  
Type and class of device or component:
- 314 369; A50-X
- 9.2. Valeurs caractéristiques:**  
Characteristic values:
- 9.2.1. Valeurs de base:**  
Primary values:
- D / Dc [kN] 9,9 kN  
- S [kg] 75 kg  
- U [t]  
- V [kN]
- Autres valeurs:**  
Alternative values:
- D [kN]  
- Dc [kN]  
- S [kg]  
- U [t]  
- V [kN]
- 9.3. Pour les dispositifs et les pièces mécaniques d'attelage de la classe A, y compris les barres d'attelage:**  
For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:
- 9.3.1. Masse maximale admissible constructeur du véhicule [kg]:**  
Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass:
- 2590 kg
- 9.3.2. Répartition de la masse maximale admissible du véhicule entre les essieux [kg]:**  
Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles:
- front axle: 1242 ... 1258 kg \*  
rear axle: 1332 ... 1348 kg \*
- \* Remark: The distribution of the maximum permissible vehicle mass between the axles is defined as ranges on each axle because the sum of the maximum values on each axle is calculative higher than the vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass, but must not exceed it.

- 9.3.3. Masse maximale admissible constructeur de la remorque [kg]:**  
Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass: 1650 kg
- 9.3.4. Masse statique maximale admissible constructeur sur la boule d'attelage [kg]:**  
Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball: 75 kg
- 9.3.5. Masse maximale du véhicule avec sa carrosserie, en ordre de marche, y compris le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le carburant, les outils et la roue de secours (si elle est fournie), mais à l'exclusion du conducteur [kg]:**  
Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver: 1896 kg
- 9.3.6. Condition de charge auxquelles la hauteur de la boule d'attelage des véhicules de la catégorie M1 doit être mesurée – voir paragraphe 2 de l'appendice de l'annexe 7:**  
Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured – see paragraph 2 of annex 7, appendix 1: At vehicle maximum permissible mass, see item [9.3.1.] and [9.3.2.]
- 9.4. Pour les têtes d'attelage de la classe B, la tête d'attelage est-elle destinée à être montée sur une remorque O1 non freinée: Oui/ Non 2**  
For class B coupling heads, is the coupling head intended to be fitted to an unbraked O1 trailer: Yes/ No Not applicable
- 10. Instructions relatives au montage du dispositif ou les pièces d'attelage sur le véhicule et photographies ou dessins des points de fixation indiqués par le constructeur du véhicule:**  
Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer: Every coupling device is accompanied by installation and operating instructions. In the case of supply for assembly-line use by vehicle builders or bodybuilders, the provisions of installation and operating instructions for each coupling device can be dispensed with. See annex MID - page 4-7.
- 11. Renseignements concernant le montage de barres ou de plaques de renfort spéciales ou d'entretoises nécessaires à la fixation du dispositif ou des pièces d'attelage:**  
Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component: The mechanical coupling device shall only be attached to the mounting points indicated by the vehicle manufacturer with the fastening elements possibly specified by the vehicle manufacturer.
- 12. Renseignements supplémentaires pour les cas où l'utilisation du dispositif ou des pièces d'attelage est limitée à des types particuliers du véhicule (voir annexe 5, par. 3.4.):**  
Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles (see annex 5, paragraph 3.4.): Not applicable

13. **Pour les attelages à crochet de la classe K, renseignements concernant les anneaux de timon compatibles:**  
For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type: Not applicable
14. **Date du procès-verbal d'essai:**  
Date of test report: 09.05.2012
15. **Numéro du procès-verbal d'essai:**  
Number of test report: WAA0176C
16. **Emplacement de la marque d'homologation:**  
Approval mark position: Stamped on the manufacturer's plate or printed on self-adhesive foil; located on the drawbeam.
17. **Motif(s) de l'extension de l'homologation:**  
Reason(s) for extension of approval: Refer to annex I1 of technical report
18. **L'homologation:** <sup>(2)</sup>  
Approval: ~~Granted / extended / refused / withdrawn~~
19. **Fait à:**  
Place: Sandweiler
20. **Date:**  
Date: 21 mai 2012

21. **Pour le Département des Transports**



**Marco FELTES**  
Inspecteur principal 1<sup>er</sup> en rang

**Pour la SNCH**



**Claude LIESCH**  
Directeur



22. **La liste des documents déposés auprès du Service administratif qui a délivré l'homologation, qui est annexée à la présente communication, peut être obtenue sur demande.**  
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.

See index to type-approval report

<sup>2</sup> **Rayer les mentions inutiles**  
Strike out what does not apply



GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures  
Département des Transports

L-2938 Luxembourg

SOCIÉTÉ NATIONALE DE  
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION

s.à r.l.

Registre de Commerce: B 27180



L-5201 Sandweiler

**Référence:** E13\*55R00\*55R01\*3294\*02

**Annexes:** - Rapport Technique  
- Fiche de Renseignements du constructeur

Sandweiler, le 21 mai 2012

### Index du dossier d'homologation

Index to type-approval report

<b>Numéro d'homologation:</b> Approval number:	E13*55R00*55R01*3294*02
<b>Révision:</b> Revision:	00
<b>Marque de fabrique ou de commerce:</b> Trade name or mark:	WESTFALIA, Monoflex, SIARR
<b>Type:</b> Type:	314 369
<b>1. Procès-verbal d'essai:</b> Test report:	WAA0176C
- Technical report:	Page 1 & 2;
- Index:	Annex II – Page 1 & 2;
- Test report:	Annex T – Page 1;
- Photos:	Annex P – Page 1;
- General information:	Annex GI1 – Page 1 to 4.
<b>2. Dossier du constructeur:</b> Report of the manufacturer:	Annex MID
- Manufacturer's information document:	Page <u>1</u> to <u>7</u> .
<b>3. Autres documents annexés:</b> Other documents annexed:	Not applicable
<b>4. Date de délivrance de l'homologation initiale:</b> Date of issue of initial type approval:	01.06.2011
<b>5. Date de la dernière délivrance de pages révisées:</b> Date of last issue of revised pages:	Not applicable
<b>6. Date de la dernière délivrance d'une homologation révisée:</b> Date of last extension:	21.05.2012